

INSÄNDARE

Redaktör: NIKLAS LAMPI
debatt@alandstidningen.ax
tel: 26646

DAGENS DEBATT

Navigera turist-Åland som storföretag

Det finns mycket turistresurser att hämta via den offentliga sektorn.

Det finns även mycket att vinna på att skapa bredare samarbete mellan näringsliv och det offentliga, en operativ och lyhörd struktur som binder samman alla resurser till något verkligt starkt, en länk mellan det offentliga-branch-näringsliv-ållänningar.

Nedan tankegångar på hur det offentliga-branch-näringsliv samverkar för att stärka destinationen Åland för såväl turister som ållänningar. Tankegångarna är i linje med den modell som Göteborg använder.

Destinationer som verkligen lyckas är platser med turismen i fokus, per automatik kommer alla turistiska satsningar även den bosatta befolkningen till godo. Samhället blir trevligare plats att besöka, bo på och flytta till.

Konkreta målsättningar

Vad ska vi satsa på? Hur ska vi göra det? Vilka är målen? Konkreta målsättningar i form av nyckeltal måste till. Vi måste navigera turistskapet Åland som ett storföretag.

För att optimera alla resurser krävs en struktur där allt samverkar och där resurserna är samlade. Uppsamlingsplats för nya idéer och operativ plats för infrastrukturella satsningar. Alla förvaltningar kan bidra med mycket turistiskt utan större ekonomisk belastning. Kanske byråkratiskt,

men en handbok eller turistpolicy för förvaltningen där Ålands såväl kortsiktiga som långsiktiga mål finns med och hur en specifik avdelning kan bidra till turist-Åland bör arbetas fram. Kanske en person på varje avdelning/instans som är ansvarig för turistfrågorna?

Ett offentligt och näringslivsbaserat nätverk med utstakade målsättningar, vilja att satsa 100% och samarbetsförmåga kommer att lyckas. Ingen isolerad offentlig instans, det ska vara en mix med även bransch och näringsliv som motverkar och förhindrar segdragna beslut kring infrastrukturella satsningar genom att tidigt "bereda" behov och möjligheter.

Operativa grupper

Förslag på operativa grupper:

Privatresegruppen arbetar för nya initiativ från branscherna som "ÅCA" bondgård, sälvik, uppträdanden för barn på Kastelholms Slott (hoppas satsningen i Bomarsund tar fasta även på barnen), utveckla badplatser (praktiskt exempel Bamböle), Åland ett paradiset för mete, Ålandspass, Ålandskort mm. Utvecklar även golf, fiske och övriga aktiviteter.

Affärsresegruppen är en länk mellan mötesorganisatörer, mötesrelaterade företag och beslutsfattare. Skräckexemplet på hur saker spårar ur när inte en samverkande syn på turismen existerar är KK-husets segdragna process.

Evenemangsgruppen ska verka för rikt evenemangsutbud, så

Åland blir än mer attraktivt att leva och verka i samt besöka. Katalyserar och förenklar förverkligandet av evenemang. Skräckexemplet på hur saker spårar ur när inte en samverkande syn på turismen existerar är Rock Off. Arrangörer och idéer behöver hjälp på traven för att frodas och gro.

Plattform för samverkan

Näringslivsgruppen är en plattform för samverkan mellan näringsliv, utbildning och organisationer för att stärka och utveckla Ålands konkurrenskraft. Huvudområden är näringsliv och evenemang.

Huvudmålen är att medverka till att Åland blir ett förstahandsval efter studietiden och att kontakterna mellan studenter och näringsliv utvecklas.

Näringslivsgruppen fungerar som katalysator för utvecklingen av Åland som evenemangsdestination. Kanske vi behöver utbilda ännu mer specialiserad turistarbetskraft, kanske Högskolan på Ålands elever än mer kunde nyttjas i åländsk turistforskning?

Göteborg arbetar för att få påbörja en högskoleutbildning inom kultur- och idrottssektorn. De är medvetna om att turismen skapar arbetsplatser men att den även kräver mycket professionell utbildning.

Statistik & utredningsgruppen fäster stor vikt på ökad kunskap i arbetet med destinationsutveckling och turismens status. Statistik & utredningsgruppen är ett

John Holmberg i Skärgårdsleden föreslår en ny struktur för turist-Åland med olika operativa grupper.



led i att på Åland skapa Östersjöns främsta kunskapscentra inom turism. Ärligen genomförs flertal specialanalyser, utredningar och studier kring evenemang och produkter.

Verkar för affärsidé

Ekonomigruppen verkar för strukturens "affärsidé" genom att stöda övriga operativa grupper, så att utvecklingen drivs på optimalt sätt gällande kostnader, effektivitet och kvalitet.

Logistikgruppen arbetar med kommunikationerna till, från och inom Åland. Utvecklingen och kvalitetssäkringen av vägar och leder är andra centrala frågor.

Vem eller vilka som mer konkret kunde ingå i ovanstående grupper går jag inte in på i detta skede. Hoppas att ingen känner sig utpekad, för det är absolut inte meningen. Skulle vara intressant att skapa en struktur likt ovan. Tror att det kunde göra Åland till en hungrig varg, de lär jaga bäst.

John Holmberg
Skärgårdsleden

Debatt behövs om målet med skatteverktygen

En av de viktigaste framtidsfrågorna för det åländska samhället är behörigheterna på skatteområdet.

Nästan alla partier verkar vara överens om att Åland behöver skatteverktyget men få tycks vara intresserad av den nödvändiga debatten om varför eller vilka målsättningar man har med skatteverktygen.

Det talas mycket om samfundsbekattningen och betydelsen av att sänka denna för att skapa ett mer förtagsvänligt klimat. Men också det totala skattetrycket och smidigare regelverk har stor påverkan på konkurrenskraften liksom tillgång till kompetent arbetskraft och möjligheten att stöda ny verksamhet. Samtidigt finns EG-rättsliga svårigheter för autonomier att driva en egen samfundsskattepolitik då skillnader med resten av landet kan uppfattas som otillåtna statligt stöd.

Större flexibilitet

En åländsk sjöfartsbeskattning kunde innehålla en tonnageskatt med större flexibilitet att ersätta tonnage och bättre reserveringsmöjligheter än vad den misslyckade finländska sjöfartsbeskattningen medger. Den skattefria försäljningen kunde utformas efter dansk modell, dvs så att den skattefria försäljningen hyrs ut till

ett separat bolag medan tex lokalhyror mm tas med i tonnageskattesystemet.

Mervärdesbeskattningen är en skatt som har stor betydelse som skatteverktyg. Genom att sänka momsen för tex turistbaserad verksamhet får branschen bättre konkurrensförhållanden, en sänkning av matmomsen ger även behållna lägre matpriser. Dock förutsatt att skattesänkningarna faktiskt kommer konsumenterna tillgodo.

För Ålands del är accisbeskattningen högtintressant i och med möjligheten att till exempel gynna miljövänliga alternativa bränslen. Accisen påverkar även i många fall mervärdesbeskattningen.

Flexibel skatteväxling

Ett övertagande av förvärvsinkomstbeskattningen skapar större möjligheter till att införa olika reformer samt möjligheten till en mer flexibel skatteväxling (omfördelning av skattetryck) med skattesatser som upplevs som mer rättvisa och som sporrar till att arbeta, till utbildning och bättre möjligheter till rekrytering av arbetskraft med specialkunskap även utifrån.

De olika skatteslagen har kopplingar till varandra eller påverkar den totala skattebildningen. Det är alltså också viktigt att kunna påverka förmögenhets-, kapital-



Skattepengar. En debatt om målsättningen med övertagande av skatteverktygen behövs, anser insändarskrivarna.

inkomst-, försäljningsvinst- och arvsskatterna, särskilt med tanke på problematiken vid generationsväxling och vikten av att behålla åländskt kapital på Åland. Om skatteverktyget verkligen ska fungera måste man alltså överta samtliga skattebehörigheter för helhetens skull.

Ett övertagande av hela beskattningsområdet ger förutom

kontrollen även den mest kostnadseffektiva skatteförvaltningen med möjligheter till förenklingar av skattesystemet och skattebyråkratin. Åland får en helt egen skatteförvaltning som innebär nya kostnader för landskapet men som egentligen inte blir dyrare än nuvarande lösning då vi genom direkta avgifter samt via statsbeskattningen redan betalar för tjänsterna. Kostnaden kan faktiskt sänkas från dagens nivå genom samordningsvinster och förenklad skattebyråkrati.

Kräver betydligt mer

Det är helt klart att ett övertagande av beskattningsbehörigheten kräver betydligt mer av makthavarna än vad man ger prov på i dagens regering och regeringspartier. I stället för att slentrianmässigt förvalta klumpsumman borde man jämma ut oskäligt höga avgifter för medborgarna, som att tex sänka avgifterna för sophantering, och investera i åtgärder som rationaliserar driften av förvaltningen. Och man måste framför allt lära sig skillnaden mellan att samhället bedriver näringsverksamhet eller skapar underlag för näringsverksamhet i privat regi.

Erik Schütten
Rolf Granlund
språkrör Ålands framtid

DAGENS ROS



► Sensommarens vackraste rosor till vår chaufför och reseledare på bussresan till Furuvik den 12 augusti.

Thomas rosar.

► Dagens ros till Uffe på Töftöfärjan som skjutsade över linjebussen med andra färjan när kön från Alfågeln var lång.

Rosar gör Johan på Sundqvists.

► En vacker rosbukett skickar vi till Britt-Marie och Bengt som ordnade en härlig byafest med mat och dryck på Hellströms lögge.

Rosar gör vi som var med.

► Dagens vackraste ros till alla de som hjälpte till med sökande efter mig samt ett stort tack till alla andra som hjälpt och ställt upp på olika sätt. Evigt tacksam

Bertil.

► En försenad ros till Sam och Janne.S på Williams Buss för allt fixande med "Hawaii-resan". Rosor även till alla "medresenärer" för en trevlig kväll! När blir det kräftskiva?

Kontorsråttorna

► Vi vill ge en ros till alla våra duktiga sommar jobbare som vi haft turen att få ha hos oss på Rosengård. Tack för den här sommaren!

Kram från alla på Rosengård.

► Dagens ros till alla i turistnäringen, som åter med äran i behåll klarat av en högsäsong. Ros också till Ann-Gerd Steinby för kolumnen i gårdagens tidning.

Rosar gör turistjobbare.

Vidga vyer med målpengarna

Ibland undrar man om vilka syften som ligger bakom bidragsdjungeln.

Eller visste man på lagstiftningsnivån vad det skulle innebära i praktiken när man gör det dyrare för gränsöverskridande verksamhet och kommunikation i ett glesbygdsområde som skärgårdsregionen?

Jag avser här bredbandsprojektet Kumlinge-Brändö och Mål-2 pengarna. Det är så jag funderar om Kumlinge och Brändö skulle bilda en enhet med skärgården öster om Skiftet och om och kalla oss för Åbolands skärgård och därefter söka Mål-X pengar. :-). Det låter lite bestickande att LR skulle sänka bidraget om Br-Ku skulle koppla in Iniö med bredbandet. Det känns så att jag börjar att koppla ihop det med efterkrigstiden och USAs Marshallhjälp och Berlinmuren. Och det var väl inte det som var avsikten med dessa Mål-pengar? Nog borde väl Målpengarna användas för att vidga vyerna, inte begränsa?

Björn Carneholm
Brändö