

Turister ger sin syn på Cykelåland

"Cykelturismen kan utvecklas"

Antalet cykelturister på Åland minskar. Nyan har talat med två svenska turister som ger sin syn på Åland som cykeldestination.

Stockholmarna **Magnus Wegler** och **Peter Salsäter** är just nu ute på en tre veckor lång cykeltur mellan Stockholm och Helsingfors.

De rör sig så mycket som möjligt på öarna i havsbandet. Bland annat har de besökt Brändö, Vårdö, Enklinge och Kumlinge.

Magnus Wegler jobbar till vardags på EU-finansierade turist- och friluftspjektet Skärgårdsleden och har talat med många turistföretagare under resans gång.

- Vi ser en tydligt trend att antalet cykelturister på fasta Åland minskar, medan de ökar i skärgården, säger han.

Nytt fenomen

Företagarna i skärgården verkar förvånade över att cykelturisterna är så många i sommar.

- Någon sade att det inte gått så här bra något är tidigare.

Magnus Wegler har svårt att förklara orsaken bakom trendbrottet, men tror att turistförbundets marknadsföring kan vara en förklaring.

Inför 2007 valde förbundet att arbeta med mindre och mer produktspecifika trycksaker inom flera områden, till exempel för cykelturister och konferens.

Wegler framhåller cykelfärjornas betydelse för att göra det möjligt för cykelturisterna att röra sig i skärgården.

- Men jag oroar mig lite för färjorna. Tydligt har de svårt att få det att gå ihop ekonomiskt. Skärgårdsfärjorna måste få finnas kvar.

Mer information

Han ger förslag på hur Åland kan utvecklas som cykeldestination. Att paketera resorna bättre är ett sätt.

- Tala om var det finns butiker och restauranger. Mer praktisk information helt enkelt.

Överlag är Magnus Wegler mycket nöjd med sin vecka i landskapet.

- Åland har bra förutsättningar att lyckas.

Förändringar

Ett av vårens examensarbeten vid Hotell- och restaurangskolan behandlar cykelturismen på Åland. 370 turister deltog i undersökningen som visar att den typiske cykelturisten är 46-60 år, kommer från riket, bor på camping och lagar alla måltider själv.



Cykelturister. Peter Salsäter och Magnus Wegler är ute på en tre veckor lång cykeltur mellan Stockholm och Helsingfors. Åland har goda förutsättningar att utvecklas som cykeldestination, tycker de. Foto: ERKKI SANTAMALA

Bakom studien står **Essi Juutilainen** och **Maria Åberg**. Wegler har å sin sida både lagat mat själv och ätit på fyrstjärnig restaurang under sitt besök.

- En cykelturist kan se ut

hur som helst. Alla lagar inte mat i stormkök.

ANNIKA KULLMAN
annika.kullman@nyan.ax
tfn 528 466

Fakta/Plus och minus

Plus

- Det finns alltid vatten i närheten
- Det är lite folk och bebyggelse
- Fantastisk miljö
- Cykelfärjorna håller samman skärgården

Minus

- Det går dåligt för cykelfärjorna ekonomiskt
- Prisläget är högt



allt du behöver -ändå klöver över!

K MARKET

F:ma
ERIK MATTSSON

GÄLLER MÅNDAG - TORSDAG

Leverpastej

HK..... kg **9,90**

Mormors hemvete

(3,19/kg)
310 g Ålandsbagarn st **0,99**

Äpplen Jonagold

Holland kg **1,49**

Huvudsallad

Finland påse **0,69**

Jubileums mocca kaffe

500 g pkt **2,89**

Nacho cheese balls eller fire balls

200 g Taffel påse **1,99**

MALET KÖTT
80% nöf & 20% gris

5,50 kg

SIDFLÄSK

4,60 kg

PLUSSA -FÖRMÅN

Socket- & kanelkorpor

600 g Töysäläinen påse **1,99**
utan Plussa-kort 2,35/påse

Lilla runda rågnäcke

250 g Vaasan 2 pkt **1,50**
utan Plussa-kort 0,99/st

UTOMHUSFÄRGER

Vinha Falu Röd
67,50 26,90

9 liter

10 liter

GODBY TEL 43 250

VARD 09-20, LÖRD 09-16, SÖND 12-16

BYGGLAGRET: VARD 09-17, LÖRD 09-14, SÖND STÄNGT



PLUSSA