

INSÄNDARE

Redaktör: NIKLAS LAMPI
debatt@tidningen.aland.net
tel: 26646

DAGENS DEBATT

Åland – Östersjöns populäraste resmål 2010!

Ett helt nytt turistiskt tänkande skulle kunna få fotfäste på Åland. Ett tänk som i stort går ut på samarbete, tydligare symbios mellan offentlig förvaltning/turistnärliv och tuffa målsättningar såväl långsiktigt som kortsiktigt.

Detta tänkande förutsätter samarbete, engagemang, infrastrukturella satsningar och kaxighet. Idag känns det många gånger som vi skjuter blint och hoppas på det bästa.

Har tittat närmare på tre olika regioner/företag som jag tycker arbetar väldigt proffsigt, modernt och målinriktat. Det är Holiday Club i Åre www.holidayclub.se, Ruka-Kuusamo området www.ruka.fi och Göteborg www.goteborg.com.

Speciellt Göteborg tycker jag arbetar enligt en modell som mycket väl skulle kunna appliceras på Åland. Tydliga kundsegment, offentligt och privat i symbios och mycket klara mål med en slutprodukt som gagnar såväl turist som göteborgare. Åland som ett miniatyr av Göteborg & Co kunde

dra mycket mer nytta rent turistiskt, och per automatik även ekonomiskt, av många offentliga instanser.

Långt mellan lagdelar

I dag har vi många gånger väldigt långt mellan lagdelarna för att använda en fotbollsterm. Göteborg har uppnått ett verktyg som drar maximal turistisk nytta av sin förvaltning och samlade bransch. Vår bransch, och speciellt förvaltning, borde definitivt genomgå en liknande turistisk marinad. Det är orealistiskt och orättvist att lägga allt ansvar på Ålands turistförbund när det gäller skapandet av destinationen Åland.

Utän ett övergripande samarbete blir det svårt för att inte säga en omöjlig uppgift. Ett "Åland & Co" skulle stärka destinationen och även skapa en attraktivare plats att flytta till och leva på.

En studie "The Report 2004-European Cities Tourism" (Turismens Utredningsinstitut), av 99 städer i Europa visar att ett välutvecklat samarbete mellan politik och näringsliv samt kraftfulla investeringar ger goda resultat.

Turismen är personalintensiv och för varje ökning av omsättningen med 150.000 euro skapas ett nytt jobb som inte kan flyttas utomlands. I exempelvis fordonsindustrin krävs 350.000 euro omsättningsökning för varje nytt arbetstillfälle. Turismen kräver desutom många olika kompetenser. Det är positiva ord för Åland som har alla förutsättningar att skapa ännu fler arbetsplatser inom turismen.

Målmedveten satsning

Att Göteborg lyckats med sin målmedvetna satsning på evenemang har väl inte undgått någon. Göteborg drar titt som tätt storebror Stockholm vid näsan när det gäller högexponerade evenemang. En av många andra målsättningar för Göteborg är att bli Nordens juldestination nummer ett, vilket de säkert kommer att lyckas med.

Tänk om Åland skulle tuffa upp sig på motsvarande sätt. 2010 ska vi vara Östersjöns roligaste familjedestination och 2011 ska vi ha minst fyra direktsända evenemang från Åland. Eller 2009 ska vi

John Holmberg på skärgårdsleden skriver i Dagens debatt att Åland borde 2010 vara Östersjöns roligaste familjedestination.



ha minst sex stycken 1.000 personers konferenser på Åland och värderas som Östersjöns mest givande destination att lägga en konferens i.

Tuffa målsättningar som kräver nytänkande, samarbete och målmedvetenhet.

På korpnivå

Har som projektledare för Skärgårdsleden upplevt hur offentliga förvaltningar inte alltid är genomsytrade av turisttänkande. Känns som vi utåt sett försöker spela i högsta serien men när det verkligen gäller blir resultatet och satsningen bara på korpnivå. Vi måste skapa en motsvarighet till Göteborg & Co där alla drar åt samma håll och bli Östersjöns resmål nummer ett. Vi har ju redan alla ingredienser, nu gäller det bara att tillsammans "baka ihop" en läcker destination. Skärgårdsleden återkommer inom kort med förslag på hur en sådan struktur kunde se ut rent teoretiskt.

Glad sommar!

DAGENS ROS



En ros till Anki och Ann-Louise som ordnat en heltrevlig släkträff på Kalmarnäs. 170 släktingar, sol, god mat och mycket skratt.

Släktkram från Anita L. med familj.

En stor bukett rosor till Fredrik och hans gäng! Stort lycka till nere i Göteborg på dragradningen!

Moppe-tjejen rosar.

Rosor till Garaget för vänligt bemötande, god mat och stora portioner i trivsamt miljö. Vi kommer igen!

Hälsningar från mormor med barn och barnbarn.

Dagens ros till Birgitta och hennes bror Johan som kom och skruvade ihop min Ikea garderob!

B-LW rosar.

REPLIK

Lämna Slemmerna i fred

Bäste Bengt. Räcker det inte med att du förstört Käringsund. Lämna Slemmerna i fred. Håll dig på din kant. Fridens skogsbäse.

Ö-Tom

Tunneln kan rädda skärgården

Hur ska det gå för skärgården? Blir den ett sommarställe för semesterfrände stadsbor eller går det att rädda fotfästet för den året runt bosatta befolkningen?

Tyvärr är det många som tror att den negativa befolkningstrenden kommer att fortsätta. Urbaniseringen har tagit ett strupgrepp på hela jordklotet.

Den allmänna trenden är att folk flyttar ihop i ofantliga myrstackar. Ska det gå så också på Åland? Kommer skärgården att åderlätas på sin bofasta befolkning? Jag vill inte ha det så! Jag vill göra allt för att vi skall kunna hålla vår skärgård levande. Jag tror att alla håller med mig om det. Men hur ska det gå till? Allt ska vara live! Ja, sist och slutligen handlar det om kommunikation. Den moderna människan vill inte vara isolerad, vill ha tillgång till allt och tyvärr räcker det inte bara att ha det "över nätet".

Det ska vara live – shopping, kultur, nöjen, utbildning, business – allt ska vara live och direkt tillgängligt! Inte går det att över-tyga dagens ungdom om att det är

skönt att bo ensam på en öde ö – jo för en vecka eller två, men inte för resten av livet. Och absolut inte så länge som det finns spännande alternativ.

Knyts närmare

Därför är kommunikationerna a och o. När färjtrafiken kom var den en räddande ängel, ett stort steg som gjorde skärgården tillgänglig efter den tidens mått. Men nu räcker inte det. Nu måste vi hitta på något nytt och därför måste alla som vill rädda skärgården åtminstone vara beredda att utreda möjligheterna att bygga en tunnel till Föglö.

Priset avgör! Allt handlar ju tyvärr sist och slutligen om pengar. Blir tunneln för dyr – säg att den kostar betydligt mer än planerade 40 miljoner euro så blir det svårt att räkna hem projektet. Men, håller sig kostnaderna inom rimliga gränser så anser jag att det är samhällsekonomiskt rätt att bygga en tunnel. Självklart måste lokalbefolkningen vara med på noterna. Inte skall vi bygga en tunnel om inte föglöborna vill ha den. Men det här skall inte bara begränsas till Föglö.



In i tunneln. De som vill rädda skärgården borde åtminstone vara beredda att utreda möjligheterna att bygga en tunnel till Föglö, anser insändarskribenten. På bilden Eivind Grøv, civilingenjör från Norge som har stor erfarenhet av tunnelbyggen vid ett besök på Åland.

DANIEL ERIKSSON

En tunnel berör faktiskt mycket större delar av skärgården som på detta sätt knyts närmare fastlandet.

Tunneln till Föglö flyttar många

andra öar närmare Mariehamn och fasta Åland. Jag vill ha en levande skärgård – året runt! Därför arbetar jag för att vi kan redovisa ett alternativ med positiv ekonomi

misk kalkyl för tunnelprojektet – och bygga den!

Torbjörn Eliasson
lagtingsledamot (c)

Försäkringstagarna får betala för Sundmans äventyr

Snälla Tomas Koroleff, låt Danne Sundman bli den "stora och vuxna" karl som han låtsas vara och ha honom att betala din bil. (Den var verkligen fin!).

Då behöver vi försäkringstagare

inte vara med och betala för "vansinneskörningen" som totalförstörde bilen. Den så kallade allriskförsäkringen är frivillig och är din privata, på detta sätt slipper du både bonusförlust och självrisk.

I fall att åklagaren inte överklagar domen kommer vi försäkringstagare ändå att få betala för skador som den obligatoriska trafikförsäkringen ändå måste betala för Sundmans äventyr.

Jag är glad för att ingen oskyldig

blev allvarligt skadad eller dödad vid avåkningen i cirka 100 kilometerstund hastighet (på en 50-sträcka), dessutom på vänster sida av vägen och in på en privat tomt, kolliderar med ett garage och slutligen landar på en släpkärva.

Slutligen, Sundman, du använder ofta uttrycket "land ska med lag byggas", det gäller också dig!

"Mormor med barn och barnbarn"