



Trångt. På långtidsparkeringen utanför hamnterminalen fanns inte en enda ledig parkeringsplats. Det råder utrymmesbrist vid hamnen.

Parkeringsjakt i hamnen

Det är ont om parkeringsplatser vid Vikingterminalen i Mariehamn.

I går vid klockan halv ett fanns det inte en enda ledig plats på långtidsparkeringen.

På korttidsparkeringen fanns det ett par ströplåtar. Ofta är det mycket värre. Då brukar Sverigeresenärer lämna sina bilar långt upp på Skillnadsgatan eller till parkeringen vid Mariepark.

– Man får söka sig längre och längre bort.

Köra hem bilen

Dick Tapio är på väg till Sverige med sin familj. Den här gången har han garderat sig mot parkeringsproblematiken genom att ta med sin svärfar till hamnen. Han skall köra hem bilen.

– Det brukar vara fullt för det mesta, konstaterar han.

– Ibland brukar jag använda långtidsparkeringen, men där brukar också vara fullt.

Då gäller det att sökas sig till Skillnadsgatan eller till parkeringen vid Mariepark.

– Men utrymmet i hamnen kan inte göras större.

Vill inte promenera

Håkan Lindén är planeringsingenjör vid markavdelningen på Mariehamns stad. Han känner till problemet och berättar att man nog funderat på olika lösningar.

– Men utrymmet i hamnen kan inte göras större.

Värst är det på sommaren, konstaterar Håkan Lindén, som tror att det nog finns utrymme på gatorna i närheten av hamnen och på Esplanaden. Men han har förståelse för att folk som skall resa i väg inte vill promenera en



”Längre bort”. Dick Tapio brukar först se efter om det finns lediga platser på långtidsparkeringen. Är det fullt söker han sig längre och längre bort.

alltför lång sträcka från bilen till terminalen. Att långtidsparkeringen vid hamnen är full hela tiden beror till stor del på att folk som jobbar på sjön lämnar sina bilar där.

● **Vilka lösningar har diskuterats?**



Hämtat syster. Sofia Friberg brukar oftast parkera på Hamngatan, men i dag har hon bara hämtat sin syster Ulrika som kom med Ålandsfärjan.

– I samband med generalplanen har det diskuterats att spränga en bilgrotta, men det är inget man gör i en handvändning.

Håkan Lindén tror inte att parkeringsproblemet är av den dimensionen att det skulle vara värt att satsa

pengar på att spränga en bilgrotta. Det vore ett dyrt projekt.

FREDRIK SONCK
fredrik.sonck@nyan.aland.fi

Foto: STEFAN ÖHBERG
stefan.ohberg@nyan.aland.fi

Hitta i skärgården på webben

Pigg på att cykla, paddla, gå eller rida i skärgården? Då är sajten www.skar-gardsleden.com något för dig.

Skärgårdsleden är en helhetsguide för paddling, cykling, ridning och vandring i Roslagen, på Åland, i Åbolands skärgård och i västra Nyland.

Ett klick och du får upp en sida om cykling på Åland. Allmän information, tips och länkar.

Två klick och du får upp en lista på företag som hyr ut cyklar.

Klick, klick igen och du får tips om ett cykelpaket genom Föglö och Lumparland.

Hur enkelt som helst.

På fem minuter har du planerat din cykelsemer.

Bakom Skärgårdsleden står tre projektledare som var och en representerar sitt eget område. **Ann-Louise Erlund**, Åboland och västra Nyland, **John Holmberg**, Åland och **Magnus Wegler**, Roslagen. De sköter om den kontinuerliga uppdateringen av hemsidan. För tekniken står det åländska företaget PBS.

– Vi arbetar nästan heltid med Skärgårdsleden, säger Magnus Wegler.

Målsättningen är att skapa en helhetsguide för paddling, cykling, ridning och vandring i Roslagen, på Åland, i Åbolands skärgård och i västra Nyland. En

guide som skall innehålla allt du behöver. Allt från allmänna tips till information om boende och mat.

Liten skala

Magnus Wegler säger att man vill locka folk till skärgården och skapa förutsättningar för turism. Men det skall ske i liten skala. Någon överexploatering skall det inte bli frågan om.

Hemsidan är alltså ny och utvecklas fortfarande. För tillfället jobbar man på en finsk- och engelskspråkig version av hemsidan. Till hösten kommer man att lansera en digital karta som skall göra det möjligt för besökaren att enkelt bekanta sig med ett visst område.

I höst skall även företagen att integreras närmare. De kommer själva att kunna gå in på hemsidan och uppdatera sina egna uppgifter.

– Det finns över 400 företag som jobbar med turism i området. Så bara de börjar aktivera sig kan det här bli riktigt stort. Vi tre projektledare hinner inte på egen hand göra alla uppdateringar, säger Magnus Wegler, som inte sticker under stolen att de har stora ambitioner.

9 000 besök

För tillfället utgörs största delen av Skärgårdsledens verksamhet av hemsidan. På en månad har hemsidan haft över 9 000 besök. På sikt hoppas man kunna börja



Skärgårdsledens hemsida är perfekt för dig som vill friluftsemestra i skärgården. Med några enkla klick hittar du det mesta du behöver för att överleva som skärgårdsturist.

arbeta mera utanför cyberrymden också.

– Det viktigaste är att nå ut till människorna.

Projektet finansieras med pengar från EU, företag och idella organisationer.

JENS FINNÄS
redaktion@nyan.aland.fi

Föglös bokslut bäst

■ Ålands statistik- och utredningsbyrå har sammanställt de åländska kommunernas bokslut för 2004. Räkenskapsperiodens överskott för alla kommunerna sammanlagt blev 273.000 euro, jämfört med 2,5 miljoner året före.

Det bästa bokslutet gjorde Föglö kommun, med ett överskott på 391.000 euro. Jomala, Brändö och Kumlinge visade också starka resultat, med drygt 230.000 euro i överskott vardera.

Det sämsta bokslutet stod Mariehamns stad för, med ett underskott på drygt 1,4 miljoner euro. Andra kommuner som gick back var Geta och Eckerö. De övriga kommunerna redovisar överskott, utom Kökar och Sottunga som i princip gjorde plus minus noll i sina bokslut.

Totalt ökade kommunernas verksamhetsintäkter med 1,9 miljoner euro under räkenskapsperioden, samtidigt som verksamhetskostnaderna ökade med 5,1 miljoner.

Skatteintäkterna ökade med 3,8 miljoner, medan landskapsandelarna för driften av de kommunala verksamheterna minskade med en dryg miljon. (th)

Talman på östersjömöte

■ Lagtingets talman **Viveka Eriksson** (lib) har diskuterat självstyrets roll inom EU med Tysklands förbundsrepublik.

Det skedde på det fyrtionde årliga parlamentarikermötet i Kiel.

Varje år anordnar lantdagen i den nordtyska delstaten Schleswig-Holstein parlamentarikermötet i syfte att stärka samarbetet runt Östersjön. Förutom östersjöländerna deltar Norge och Island och de självstyrande regionerna Åland, Grönland och Färöarna.

Den åländska delegationen utgjordes av Viveka Eriksson och hennes make **Olof Erland**, avdelningschef på landskapsregeringens näringsavdelning.

På årets möte kom debatten att i stor utsträckning handla om EU:s kris efter att Frankrike och Holland röstade nej till den nya grundlagen. Viveka Eriksson passade då på att diskutera regionalpolitikens betydelse med Tysklands förbundsrepublikens president **Horst Köhler**.

– EU:s kris består av glappet mellan de styrande och folket, säger Viveka Eriksson. Frankrike och Holland, som röstade nej till grundlagen, är centralistiska länder. Tyskland och Spanien, inledade i regioner, röstade ja.

Viveka Eriksson framhöll de regionala öppningarna som en väg till lösning av krisen.

– Självstyrande regioner som Åland har en viktig roll i EU. Legitimitetsbristen hos centralistiska styrelseformer är unionens största problem.

Hon underströk subsidiaritetsprincipen, att inte lyfta upp beslut på för hög nivå, och proportionalitetsprincipen som hon exemplifierade med förbudet mot drivgarnsfiske.

– När man vill skydda tumlare genom att förbjuda drivgarnsfiske även i åländska vatten där inga tumlare finns, då fungerar inte subsidiaritetsprincipen. Man måste bättre ta tillvara de regionala och lokala uppbyggnaderna av våra samhällen, för där fungerar demokratin. (th)